



## CANDIDATURE

**ARNAUD BERGAUZY**

Diplômé en 2000 de l'EM Normandie, Arnaud BERGAUZY débute sa carrière dans l'Édition BtoB. Après plus de 10 ans passés en tant que Directeur de Clientèle notamment à L'Argus de l'Assurance et News Assurances Pro, il décide alors de s'orienter vers la gestion des risques. Ainsi, Arnaud intègre en 2014 le MBA Audit & Management des Risques de l'ESA et débute son nouveau parcours professionnel en 2015 au sein du Groupe Pierre & Vacances en tant qu'Adjoint au Risk Manager où il s'occupe du programme international du Groupe et de l'assurance affinitaire. C'est en 2018 qu'Arnaud rejoint la RATP en tant que Responsable du Programme Assurances pour définir et déployer la stratégie Assurances du Groupe en lien avec la politique de prévention et de gestion des risques et l'ouverture à la concurrence prévue en 2025. Depuis septembre 2022, Arnaud a décidé de relever un nouveau défi, celui de prendre la Direction des Risques & Assurances de LAFARGE, filiale du Groupe HOLCIM. Son objectif est de restructurer la stratégie risques et assurances de la filiale pour répondre à la fois aux exigences du groupe et aux besoins propres de la filiale.

Membre de l'AMRAE depuis 2015, Arnaud est un membre actif de l'association. Il anime depuis deux ans un atelier sur « *les Neurosciences cognitives* » aux dernières Rencontres de l'AMRAE ainsi qu'un Groupe de Travail sur cette thématique.

### **Arnaud BERGAUZY sollicite un premier mandat d'administrateur AMRAE :**

L'Association est avant tout un lieu unique pour tout Risk Manager qui souhaite partager ses expériences, ses pratiques, ses difficultés éventuelles, avec ses pairs, et ce en toute confidentialité. En tant qu'administrateur de l'AMRAE, j'apporterai mon expertise sur des sujets qui touchent directement notre métier de Risk Manager. Je contribuerai cette année au Groupe de Travail AMRAE Climat avec Michel JOSSET afin de réfléchir notamment sur l'assurabilité des actifs exposés aux risques naturels et des nouvelles filières ou produits induits par la transition climatique.