



Marché Flottes Automobiles 2023 Tendances et évolutions



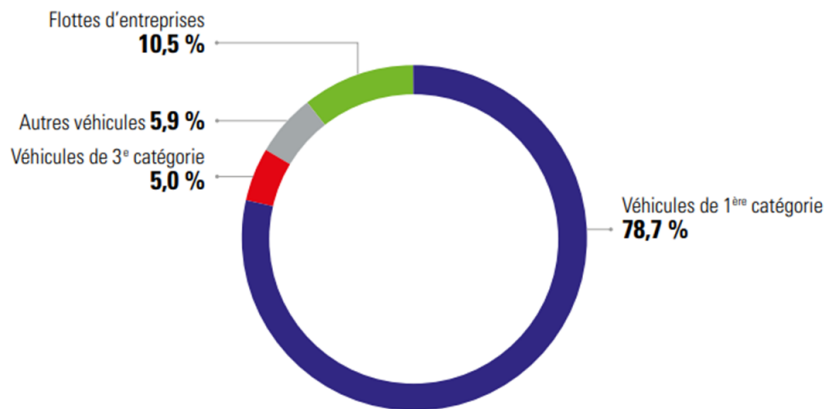


Introduction



Tendances Générales

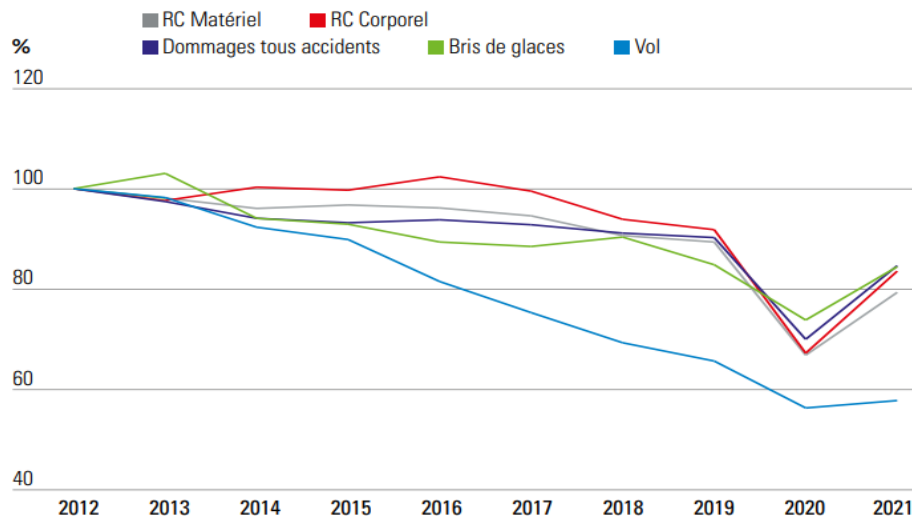
24,1 Md€ en 2021



Les flottes connaissent la plus forte hausse : +5% en 2021 et + 21% depuis 2017



Tendances Générales



(1) Indice base 100 année 2012.

A retenir

Baisse des fréquences qui continue
Année 2020 n'est toujours pas utilisée dans les renouvellements compte tenu de son caractère exceptionnel en fréquence (-25%)



Tendances Générales

Variations		2017	2018	2019	2020	2021	Niveau 2020
RC Matériel	Fréquence	- 1,4%	- 7,0%	- 6,5%	- 25,0%	n.d.	58,7 ‰
	Coût moyen	+ 4,8%	+ 4,2%	+ 4,0%	+ 2,5%	n.d.	1 240 €
RC Corporel	Fréquence	+ 1,1%	- 5,2%	- 2,5%	- 23,6%	n.d.	4,1 ‰
	Coût moyen	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Dommages tous accidents	Fréquence	+ 1,3%	- 4,4%	- 2,9%	- 25,5%	n.d.	49,7 ‰
	Coût moyen	+ 1,5%	+ 6,0%	+ 6,0%	+ 7,4%	n.d.	2 370 €
Bris de glaces	Fréquence	- 6,4%	+ 3,1%	- 8,8%	- 16,7%	n.d.	58,8 ‰
	Coût moyen	+ 4,1%	+ 4,8%	+ 8,0%	+ 8,9%	n.d.	600 €
Vol	Fréquence	- 2,4%	- 8,3%	+ 1,7%	+ 2,7%	n.d.	4,2 ‰
	Coût moyen	+ 0,8%	- 0,8%	+ 2,5%	+ 12,9%	n.d.	5 550 €

Niveau 2021

27,9 ‰

3,0 ‰

80,7 ‰

62,4 ‰

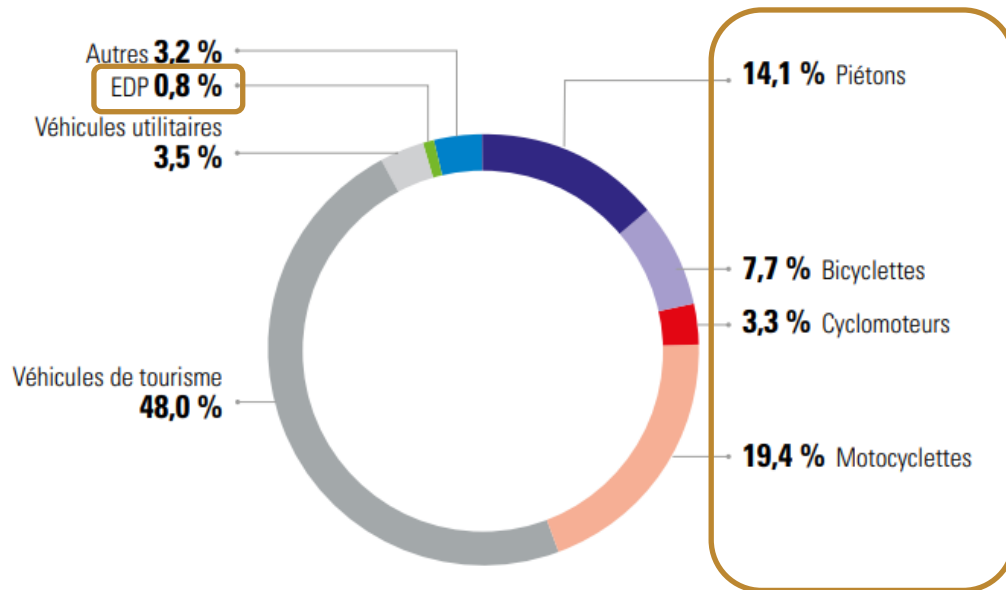
3,6 ‰

Panel global
Automobile



Tendances Générales

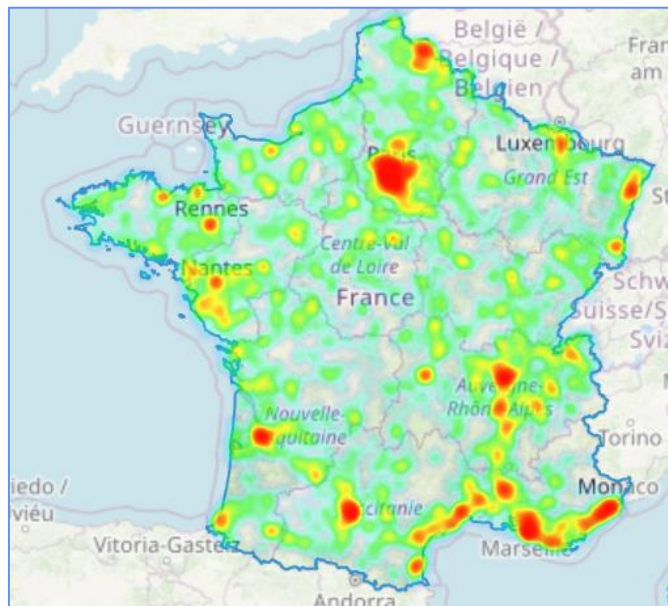
2 944 décès en 2021



Victimes protégées
= 44,5%



Tendances Générales



A retenir

2541 décès en 2020/ 1158 blessés
dont 544 hospitalisés (graves)

- 8% sur Autoroutes
- 33% Hors agglomération
- 23% lors d'intempéries
- 36% de nuit

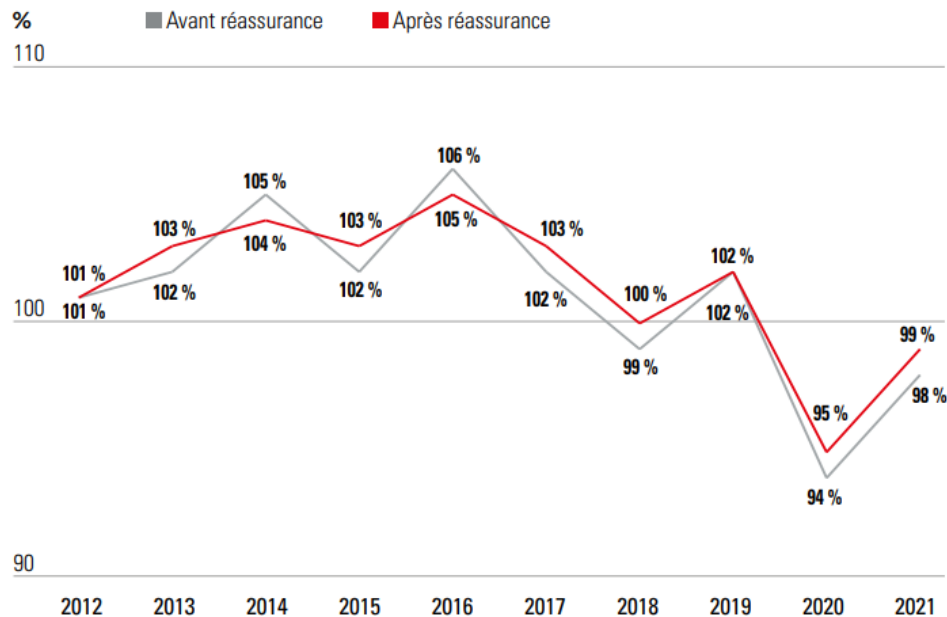




Tendances 2023



Flottes - Conjoncture





Flottes - Conjoncture

Année 2022
exceptionnellement
couteuse pour les
assureurs et les
réassureurs

Catastrophes naturelles : grêles, vents violents, inondations...

Electrification des flottes

Contexte inflationniste mondial


Evolution des principaux composants de l'indice SRA selon 2 méthodes

Evolution du forfait IDA 2023 : 1 776€





Flottes - Conjoncture


ANALYSE DE L'ENSEMBLE DES EXPERTISES DU MARCHÉ

 **Source : Base des expertises de réparation-collision** (hors catastrophe naturelle, vol, incendie, vandalisme, BDG)
9 mois 22 comparés aux 9 mois 21

 **Coût total :** augmentation du coût total de la réparation
+ 6,2 %

 **Pièces :** augmentation du coût moyen des pièces de rechange consommées
+ 7,7 %

 **Main-d'œuvre carrosserie :** augmentation du coût horaire moyen de la MO totale
+ 2,4 %

 **Peinture :** augmentation de l'équivalent horaire moyen du coût des ingrédients peinture de réparation-collision
+ 6,1 %

Répartition du coût total :
 **51,2 %**  **38,3 %**  **10,4 %**

OBSERVATION DES PRIX ET TARIFS AFFICHÉS

Au cours des 12 derniers mois

 **Source : Paniers de pièces SRA constitués à partir des prix catalogues constructeurs**

Pièces : augmentation du coût des paniers de pièces de rechange (1) :
+ 10,4 %

 **Source : Panel SRA de réparateurs**

Main-d'œuvre carrosserie : augmentation du coût horaire moyen de la MO totale
+ 6,2 %

Peinture : augmentation de l'équivalent horaire moyen du coût des ingrédients peinture en réparation collision
+ 10,5 %

(1) : augmentation du coût des pièces par les constructeurs en prenant en compte les variations tarifaires lors des changements de génération de véhicules et l'augmentation des coûts de pièces consécutive à la pénétration des nouveaux modèles sur le marché automobile



Flottes - Conjoncture



Actualités



Actualités et tendances



- ❖ Assistance : changement de business model?



- ❖ Depuis le 1er juillet 2021, la Loi d'Orientation des Mobilités est complétée par la Loi Climat et Résilience : renouvellement des flottes vers des véhicules à faible émission (électriques, hybrides rechargeables, hydrogènes)



- ❖ Cartes vertes 2023



Avez-vous des questions ?

