



# **Commission Automobile**

**26 novembre 2020**

**Présidée par Patrick Lacroix  
Risk Manager IDEX**

**Intervenant : Samuel CHARPENTIER  
Responsable Service Production  
Dpt Flottes Automobiles, THEOREME**



# **Marché Flottes Automobiles 2020**

## **Tendances et évolutions**



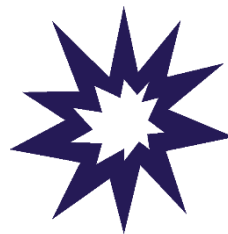
# Introduction

# Tendances Générales

Le marché de l'assurance s'est **très fortement tendu** à partir du second semestre 2019



Croissance modérée  
En France et à l'international



Durcissement des conditions  
de garanties et de tarification



# Tendances 2021

# Flottes - Conjoncture

## Garanties

L'offre de garanties est pérenne et stable

Le passage à l'auto-assurance est très intéressante pour optimiser le financement de votre risque automobile

Le financement du risque est indépendant des garanties et de la gestion

## Sinistralités

Le rapport Sinistre à Cotisation se dégrade (86% en 2018).

3 raisons principales:

1. L'indemnisation des victimes corporelles
2. Un forfait IDA en augmentation
3. Un coût moyen Dommage en hausse (indice SRA **+5,9%** au T3 - 2020)

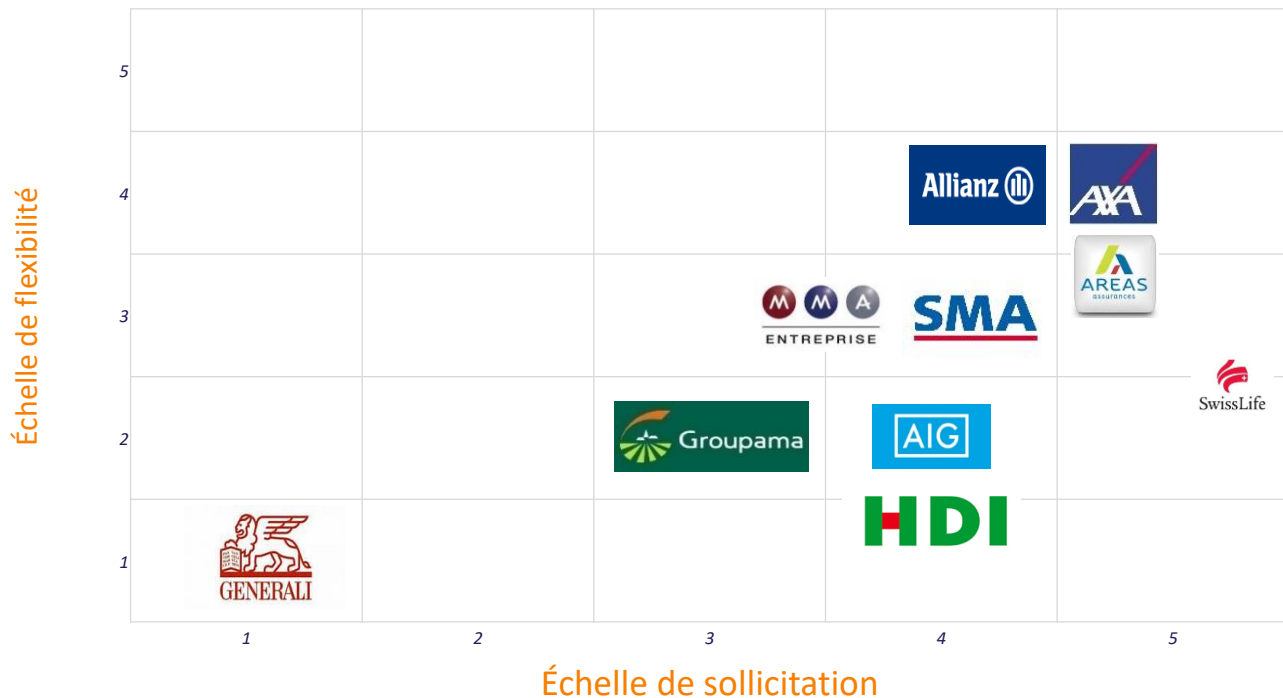
## Prix

Durcissement de la branche

Recherche d'équilibre

Impact de la réforme de la garanties RC

# Flottes - Conjoncture



# Flottes - Conjoncture Covid-19



Baisse estimée de la sinistralité de **6% à 8%** en 2020



Comment bénéficier de cette baisse ?

- Clause de participation aux bénéfices
- Ristourne en cas d'immobilisation du parc



Quelles positions des Compagnies ?

- Les remboursements de prime demeurent marginaux
- 2020 est jugée atypique et les résultats si ces derniers sont bénéficiaires ne sont pas pris en compte



L'augmentation du coût de l'assurance Flottes demeure donc d'actualité avec des mesures de  
+3% à +6%



# Flottes - Quelles solutions ?



Malgré la conjoncture vous pouvez optimiser votre programme !

## L'autofinancement



En adaptant votre franchise Dommages à votre parc, votre sinistralité

## Les garages partenaires



Permet de bénéficier d'un taux de main d'œuvre négocié et encadré afin de réduire le coût de l'autofinancement et de la charge réglée par l'Assureur

## La prévention des risques routiers



Permet de réduire la sinistralité de fréquence et les coûts qui en découlent



# Actualités

# Flottes - Les NVEI



Sont considérés comme des NVEI les gyropodes, les hoverboards, hovertrax, skateboard électrique, les monocycles, les trottinettes et vélos électriques



Un cadre assurantiel clair

**Les NVEI sont considérés comme des VTAM et répondent donc à l'obligation légale d'assurance RC Auto**



Le saviez-vous ?

La location longue durée de vélo électrique via une offre destinée aux Entreprises et avec un volet assurance est maintenant possible



**Avez-vous des questions ?**



**Merci de votre attention**