



Optimiser les programmes d'assurance Flotte automobile :

Recours à la captive en France et
à l'international.



Introduction

- Vision Groupe : auto assurance des dommages
- Vision sites : Assurance tous Risques



Introduction

- Programme international mis en place dans 3 pays au 01/01/2017 : France, Allemagne, Suède
 - Captive d'assurance : Allemagne, Suède
 - Captive de réassurance : France
- 3400 véhicules
- Déploiement au UK + Irlande au 01/09/2017 : 1800 véhicules



AGENDA

- 1. Mise en place du schéma**
2. Avantages
3. Difficultés
4. Points clés



Mise en place du schéma

Etude :

- Prime du risque assuré par la captive
- Appel d'offres sur le marché de l'assurance pour 3 schémas :
 - captive d'assurance,
 - captive de réassurance
 - Mix des 2 schémas selon les pays



Mise en place du schéma

Etude :

- Faisabilité : Prise en compte de différents éléments:
 - Administratifs : cartes vertes à émettre
 - Législation : obligation d'avoir un assureur local avec une police locale?
→ *Désaccord des courtiers sur ce point*



Mise en place du schéma

Mise en place :

- Enregistrement de la captive aux autorités comme compagnie d'assurance
- Partenaire représentant la captive



Mise en place du schéma

Mise en place :

- Bien identifier les process en place dans les pays:
 - Déclaration du parc
 - Déclaration et gestion des sinistres : loueur, courtier, assureur, société tierce

- Recréer le réseau de l'assureur en local :
 - Déclaration des véhicules à assurer
 - Sélection du TPA pour gérer les sinistres



AGENDA

1. Mise en place du schéma
- 2. Avantages**
3. Difficultés
4. Points clés

AVANTAGES

- Economies
- Indépendance face au marché : conditions de renouvellement en fonction de nos sinistres
- Réactivité par rapport au marché
- Meilleure connaissance de notre sinistralité
- Maîtrise des coûts de gestion de sinistres



AGENDA

1. Mise en place du schéma
2. Avantages
- 3. Difficultés**
4. Points clés

DIFFICULTES

- Estimation des délais de chaque étape

Notamment délai d'enregistrement de la captive auprès des autorités

- Bien identifier les process en place dans les pays:
 - Mise à jour parc assuré : qui fait quoi ?
 - Process de déclaration et gestion de sinistres : loueur, courtier, directement à l'assureur

DIFFICULTES

- Ne pas sous-estimer le travail de mise en place: émission des contrats, facturation de la prime
- Beaucoup de documentation nécessaire (contrat entre la captive et chaque partenaire)



AGENDA

1. Mise en place du schéma
2. Avantages
3. Difficultés
4. **Points clés**

POINTS CLES

- Etre bien conseillé
- Nécessité d'étudier les process en place. Les revoir plusieurs fois si besoin
- Maintien de la procédure de déclaration de sinistres pour les conducteurs ainsi que des conditions de garanties