



# **Optimiser les programmes d'assurance Flotte automobile :**

Recours à la captive en France et  
à l'international.



# Introduction

- Vision Groupe : auto assurance des dommages
- Vision sites : Assurance tous Risques

# Introduction

- Programme international mis en place dans 3 pays au 01/01/2017 : France, Allemagne, Suède
  - Captive d'assurance : Allemagne, Suède
  - Captive de réassurance : France
- 3400 véhicules
- Déploiement au UK + Irlande au 01/09/2017 : 1800 véhicules

# AGENDA

- 1. Mise en place du schéma**
- 2. Avantages**
- 3. Difficultés**
- 4. Points clés**

# Mise en place du schéma

## Etude :

- Prime du risque assuré par la captive
- Appel d'offres sur le marché de l'assurance pour 3 schémas :
  - captive d'assurance,
  - captive de réassurance
  - Mix des 2 schémas selon les pays

# Mise en place du schéma

## Etude :

- Faisabilité : Prise en compte de différents éléments:
  - Administratifs : cartes vertes à émettre
  - Législation : obligation d'avoir un assureur local avec une police locale?  
➔ *Désaccord des courtiers sur ce point*

# Mise en place du schéma

## **Mise en place :**

- Enregistrement de la captive aux autorités comme compagnie d'assurance
- Partenaire représentant la captive

# Mise en place du schéma

## **Mise en place :**

- Bien identifier les process en place dans les pays:
  - Déclaration du parc
  - Déclaration et gestion des sinistres : loueur, courtier, assureur, société tierce
- Recréer le réseau de l'assureur en local :
  - Déclaration des véhicules à assurer
  - Sélection du TPA pour gérer les sinistres

# AGENDA

1. Mise en place du schéma
2. Avantages
3. Difficultés
4. Points clés

# AVANTAGES

- Economies
- Indépendance face au marché : conditions de renouvellement en fonction de nos sinistres
- Réactivité par rapport au marché
- Meilleure connaissance de notre sinistralité
- Maîtrise des coûts de gestion de sinistres

# AGENDA

- 1. Mise en place du schéma**
- 2. Avantages**
- 3. Difficultés**
- 4. Points clés**

# DIFFICULTES

- Estimation des délais de chaque étape

Notamment délai d'enregistrement de la captive auprès des autorités

- Bien identifier les process en place dans les pays:
  - Mise à jour parc assuré : qui fait quoi ?
  - Process de déclaration et gestion de sinistres : loueur, courtier, directement à l'assureur

# DIFFICULTES

- Ne pas sous-estimer le travail de mise en place:  
émission des contrats, facturation de la prime
- Beaucoup de documentation nécessaire (contrat entre la captive et chaque partenaire)

# AGENDA

- 1. Mise en place du schéma**
- 2. Avantages**
- 3. Difficultés**
- 4. Points clés**

# POINTS CLES

- Etre bien conseillé
- Nécessité d'étudier les process en place. Les revoir plusieurs fois si besoin
- Maintien de la procédure de déclaration de sinistres pour les conducteurs ainsi que des conditions de garanties