



Atelier C8

**Cyber attaque sur un site
industriel ou sur de
grandes infrastructures**



Atelier C8

Intervenants

Eric Freyssinet

Ministère de l'Intérieur
Conseiller auprès du Délégué ministériel chargé de la lutte contre les cybermenaces



Mehdi AÏT HAMMOU

RATP
Responsable Sécurité des Systèmes d'Information



Philippe COTELLE

AIRBUS DEFENSE AND SPACE
Risk Manager



Jimaan SANE

Beazley Solutions Limited
Souscripteur Technologies-Media-Sociétés de service



Modérateur

Philippe VAPPEREAU

RATP
Précédent Risk Manager





DMISC

Lutte contre les cybermenaces

La lutte contre les cybermenaces

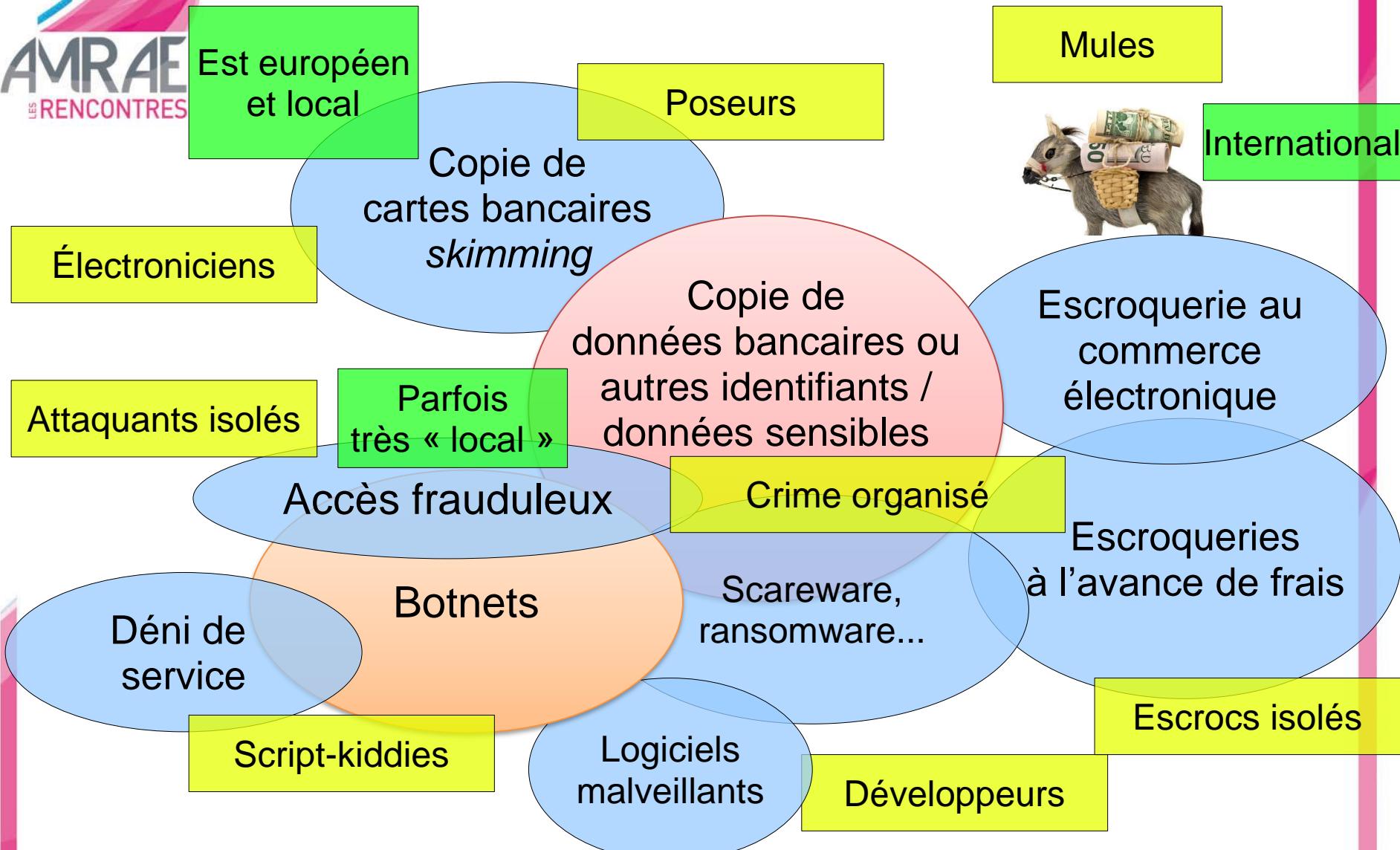
Col. Eric Freyssinet - @ericfreyss

Synthèse cybercriminalité

• Sur la base des trois piliers traités par Europol:

- Atteintes aux mineurs facilitées par Internet
 - Toujours un sujet très fort
 - Croissance des situations d'abus « sur commande »
- Cartes bancaires, moyens de paiement
 - Stable, avec une adaptation des modes opératoires
 - En réalité ce sont toutes les formes d'escroquerie, quels que soient les moyens de paiement qui tiennent le haut du pavé
- Atteintes aux STAD
 - Développement fort des menaces liées à des virus informatiques et les atteintes directes contre les systèmes d'information

Ecosystème du cybercrime financier



Evolution des formes de criminalité organisée

- ▶ Intermédiaires:
 - ▶ Blanchiment
 - ▶ Mules



- ▶ Gestionnaires:
 - ▶ D'infrastructures (bulletproof)
 - ▶ De services criminels divers
 - ▶ De plateformes de discussion / marchés



- ▶ Développeurs de:
 - ▶ Virus
 - ▶ Plateformes de diffusion
 - ▶ Vulnérabilités/ exploits

Perception du risque

- Tous les acteurs sont concernés
 - Autant les petites entreprises que les plus grandes
 - Directement ou indirectement (sous-traitants)
 - Les risques sont multiples, mais tournent avant tout autour:
 - Finances (escroquerie au président, extorsion / DDoS ou rançongiciel)
 - Détournement de données
 - Atteintes à l'outil de production (comme conséquence des atteintes précédentes, ou parfois comme objectif principal)
 - Espionnage industriel

Actions de prévention

- Réseau des référents sûreté et référents intelligence économique dans les régions (police et gendarmerie)
 - Inclure dans le dialogue avec entreprises (notamment PME) la dimension cybersécurité
 - Cybercriminalité au 3^e rang des risques remontés
 - Faciliter le contact avec les enquêteurs spécialisés
- Sensibilisation par les antennes régionales de la DGSI, 1450 conférences au cours de l'année 2016

Actions de prévention

- S'inscrire dans un contexte interministériel
 - En partenariat avec ANSSI, DGE, ...
- Apporter une aide mieux adaptée aux entreprises, collectivités locales et particuliers
- Rendre plus visible et accessible l'information de sensibilisation et sur les dispositifs existants, notamment en réponse à une cybermalveillance
 - Développer les bonnes pratiques de préservation de la preuve
- Rapprocher des prestataires mieux sensibilisés des victimes
 - Faire circuler de l'information
- Première phase du dispositif dans les Hauts de France



Contact

- Ministère de l'intérieur
- - Lutte contre les cybermenaces
- eric.freyssinet@interieur.gouv.fr
- @ericfreyss
- Membre associé du LORIA, Nancy (CNRS UMR 7503, INRIA, Université de Lorraine)
- CECyF – <https://www.cecylf.fr/> @Cyber_FR



CYBERSÉCURITÉ DES SI INDUSTRIELS RETOUR D'EXPÉRIENCE DU GROUPE RATP

Mehdi Aït Hammou – RATP

La cybermalveillance s'accentue, la loi encadre précisément les TIC, les frontières d'un SI devenu essentiel s'atténuent (...), la cybersécurité est désormais un enjeu majeur.



Le SI est un levier de **performance** essentiel mais constitue également un point de **fragilité** évident.

- ▶ L'information est un actif parfois stratégique,
- ▶ Les SI soutiennent toujours davantage nos processus métiers et notre offre de transport,
- ▶ Les SI et notre environnement digital sont à la fois plus ouverts, complexes et exposés.

Assurer la **confidentialité**, l'**intégrité**, la **disponibilité** et la **traçabilité** de nos informations et systèmes est désormais un enjeu majeur.



La **menace** est désormais concrète et **protéiforme**



- **Vol de données** : Sony, Target, Areva, Thales, Safran, Yahoo...
- **Compromission des SI industriels** : Stuxnet, BlackEnergy...

La **loi encadre** précisément les **TIC**



- Informatique & Libertés, RGPD.
- LPM, Directive NIS.
- PCI-DSS...

Le **Groupe RATP** n'est **pas épargné**



CONFIDENTIEL



En sa qualité d'opérateur de transport de l'un des premiers réseaux multimodaux au monde, la RATP porte, y compris en matière de cybersécurité, **une responsabilité de premier plan**.

Notre stratégie de maîtrise du risque cyber s'appuie sur une vision partagée des enjeux métiers et un système de défense en profondeur ajusté en permanence.



Un cadre défini de gouvernance cyber

- ▶ Une **politique** et une organisation dédiée à la cyber
- ▶ Des liens étroits avec l'**ANSSI** et le MEEM



Un effort essentiel de sensibilisation

- ▶ Des campagnes ponctuelles de formation cyber
- ▶ Un **vif succès** des opérations lancées de sensibilisation



Un management continu du risque cyber

- ▶ Des **menaces** et des vulnérabilités **hiérarchisées** au regard des enjeux métier
 - +1200 appli classifiées
 - +300 scénarios évalués
 - +20 carto. revues/an.

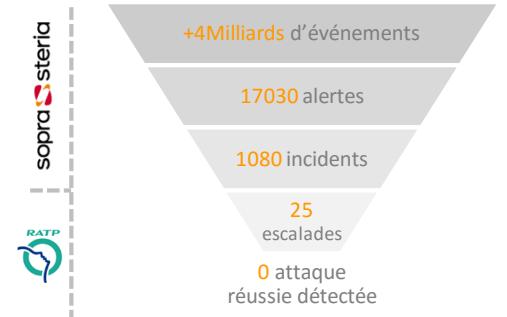


Un système de défense ajusté en permanence

- ▶ Un système technique visant l'**état de l'art**



- ▶ **SOC:** des capacités cyber renforcées d'analyse et de réponse



Un contrôle continu de nos pratiques cyber

- ▶ Une stratégie d'autocontrôles
- ▶ Un plan annuel d'audits renforcé

+15 audits DG / an





Traditionnellement engagée sur la sécurité ferroviaire, la RATP a pris conscience de la nécessité de protéger ses SI industriels face à un risque cyber désormais démontré.

Au service de la **production de l'offre de transport**, du pilotage de l'**énergie** ou encore de la **commande des équipements techniques** installés dans nos espaces (ventilation, systèmes incendie, puisards), les SI industriels du Groupe RATP sont également exposés à une menace tangible de compromission.

		2015	Différentes cyberattaques à l'encontre de centrales électriques ukrainiennes entraînent des coupures générales d'énergie dans plusieurs zones géographiques du pays.
		2014	La compromission des systèmes industriels pilotant les installations d'une aciérie allemande provoque d'importants dégâts sur les hauts fourneaux du site.
		2010	Le vers Stuxnet sabote les centrifugeuses (systèmes siemens) du site de Natanz et perturbe durablement le développement du programme nucléaire iranien.
		2007	Différentes attaques effectuées par communication infrarouge entraînent le déraillement d'un tramway en Pologne (12 blessés),
		2003	Le vers Sobig paralyse les systèmes d'aiguillage d'une vingtaine d'états américains.

Sur la base des **compétences cyber** acquises et empreinte de sa **culture "sécurité ferroviaire & SdF"**, la RATP accélère le renforcement de son système de défense en profondeur sur le périmètre industriel.



De récentes nouvelles obligations légales et les publications/référentiels de l'ANSSI ont constitué un catalyseur puissant de mobilisation au sein de l'entreprise.

Fin 2013, quatre chantiers ont été engagés afin d'identifier et lancer les actions nécessaires au renforcement du système de défense des SI industriels du groupe.

1

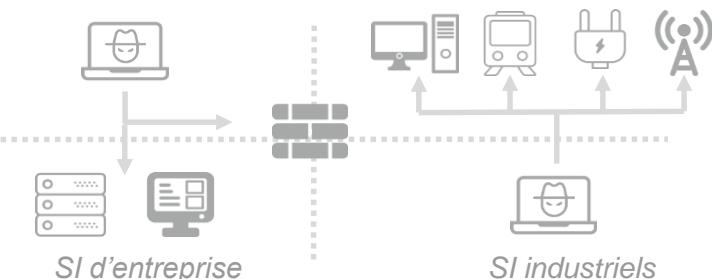
Formalisation de l'inventaire des SI industriels critiques de la RATP

Liste à identifier parmi une quinzaine de catégories de SI définies.

Typologie des systèmes critiques				
Nom et description				
Cartographie				CONFIDENTIEL

2

Analyse de risque et audits techniques afin de compléter notre vision du niveau de sécurité



3

Conduite d'un audit afin d'évaluer notre maturité en termes d'organisation & processus

Politique et organisation

Continuité

Contrôle d'accès



Développement

Exploitation

4

Analyse d'écart et programmation des actions de sécurisation prioritaires.

Analyse des écarts aux règles et bonnes pratiques de l'ANSSI

Estimations des coûts de mise en œuvre

Programmation des actions de sécurisation prioritaires



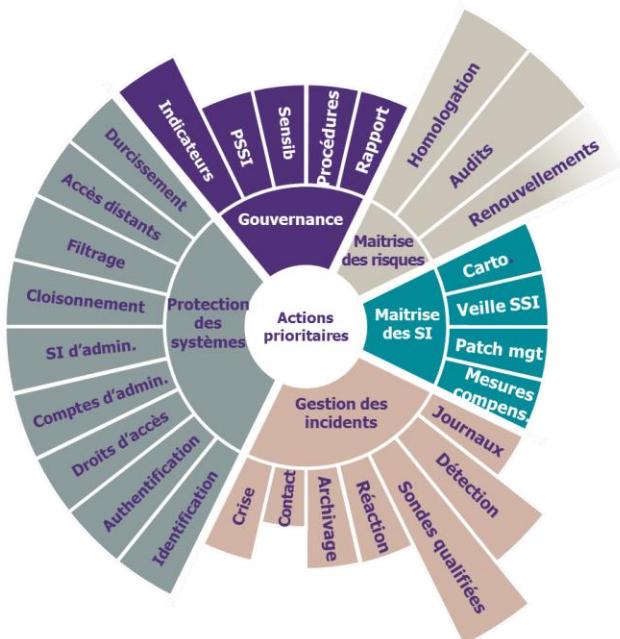
La démarche engagée a permis la mise en œuvre d'un programme d'actions ambitieux; Cette action s'appuie sur un renforcement des équipes et une mobilisation en mode projet de l'entreprise.



Un programme d'actions partagées, évaluées et planifiées au sein de la RATP



Obligations légales & Référentiels ANSSI



Ce programme d'actions s'articule autour des trois axes de travail prioritaires suivants :

- Concevoir immédiatement nos **futurs systèmes** conformes à ces nouvelles règles
- Renforcer la **fonction de gestion op^{elle}** de la sécurité et lancer les chantiers techniques
- Initier le **travail d'homologation** des systèmes industriels critiques existants

€	Coût initial	> X M€
	Coût récurrent	> Y M€
CALENDAR	t ₀ t _{0+5ans}	

Afin de répondre à une démarche ambitieuse et exigeante (délais, écart à l'existant...), deux **facteurs clés** ont semblé indispensables :



Une mobilisation en **mode projet** des organisations concernés



L'installation d'un **comité directeur SI industriel** sous le pilotage de la DG



AIRBUS
DEFENCE & SPACE

Cyber attaque sur un site industriel ou sur de grandes infrastructures

Philippe Cotelle – AIRBUS Defense & Space
Head of Insurance Risk Management

2 février 2017

Le risque Cyber : un risque d'Entreprise

**Besoin Clé d'une Stratégie
efficace de Gestion du
risque Cyber**



Cybersécurité et valorisation de l'Entreprise

Forte Sensibilisation des Boards

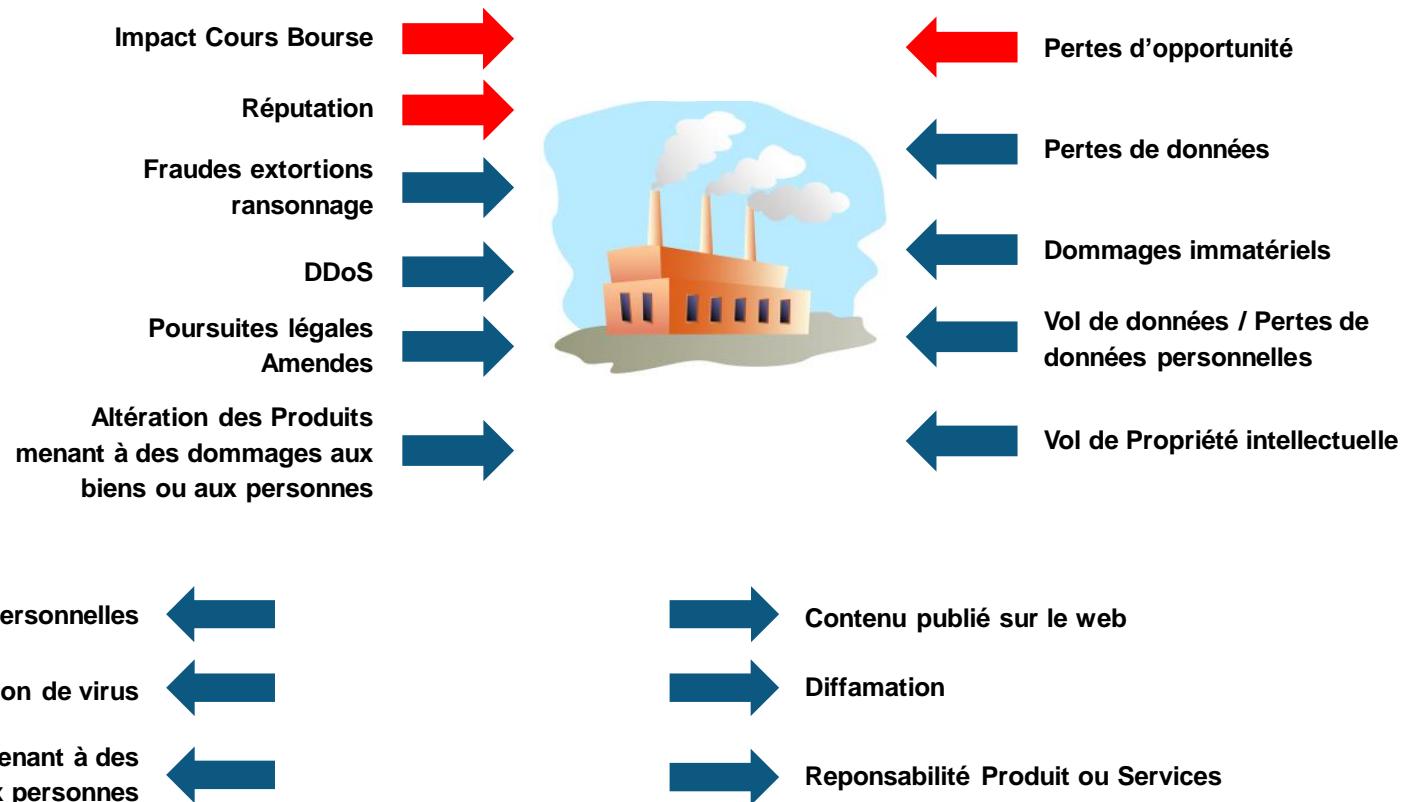
- **Valorisation Business**
- **Confiance et réputation**

Les risques Cyber affectent l'entreprise et sa réputation

- **Evolution rapide** peut impacter les fonctions clés de l'entreprise
- L'attaque, une fois rendue publique, **grande sensibilité** des investisseurs et de l'opinion publique
- **Pression des Régulateurs** en Europe pour communiquer de façon plus transparente sur les incidents: directive NIS, GDPR

Le Risque Cyber devient une préoccupation forte des Boards

Le risque Cyber: multiples impacts pour une même occurrence



Identification de Scénarios

Identification des Scénario clés

- Focus sur les scenarios catastrophe
- Hypothèses clairement identifiées



SPICE RISK SHEET		AIRBUS DEFENCE & SPACE															
Scenario name	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx Ref: BUX-HI-NNA																
Scenario type	National Authorities	Products															
Risk Financial Impact	\$ 000M over 10 years																
Risk exposure	0.5%																
Attack Sponsor	Who wants to harm us?																
Attack sponsor's goals	What is the ultimate goal of the attacker's sponsor Reduce market share																
Attacker's motivation	Describe here the attacker's sponsor motivation in details Reduce investment capability, gather R&D information, ...																
Targets	List all targeted information, processes or assets	Steal, disclose, alter															
RISK SHEET MODEL V1 Company Confidential Page 1/7																	
Copyright © 2015 AIRBUS DEFENCE & SPACE - All right reserved																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>1st line</th> <th>2nd line</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Business Functions</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Information</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Human Resources</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Image</td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Identify 1st line & 2nd line risk objects for the scenario</p>				1 st line	2 nd line	Business Functions	X		Information	X		Human Resources		X	Image	X	
	1 st line	2 nd line															
Business Functions	X																
Information	X																
Human Resources		X															
Image	X																
RISK SHEET MODEL V1 Company Confidential Page 2/7																	
Copyright © 2015 AIRBUS DEFENCE & SPACE - All right reserved																	

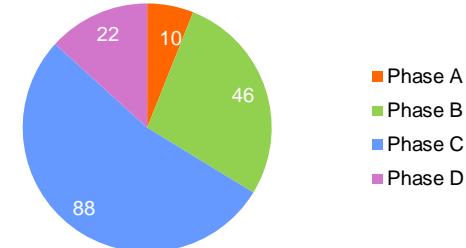
Quantification Financière



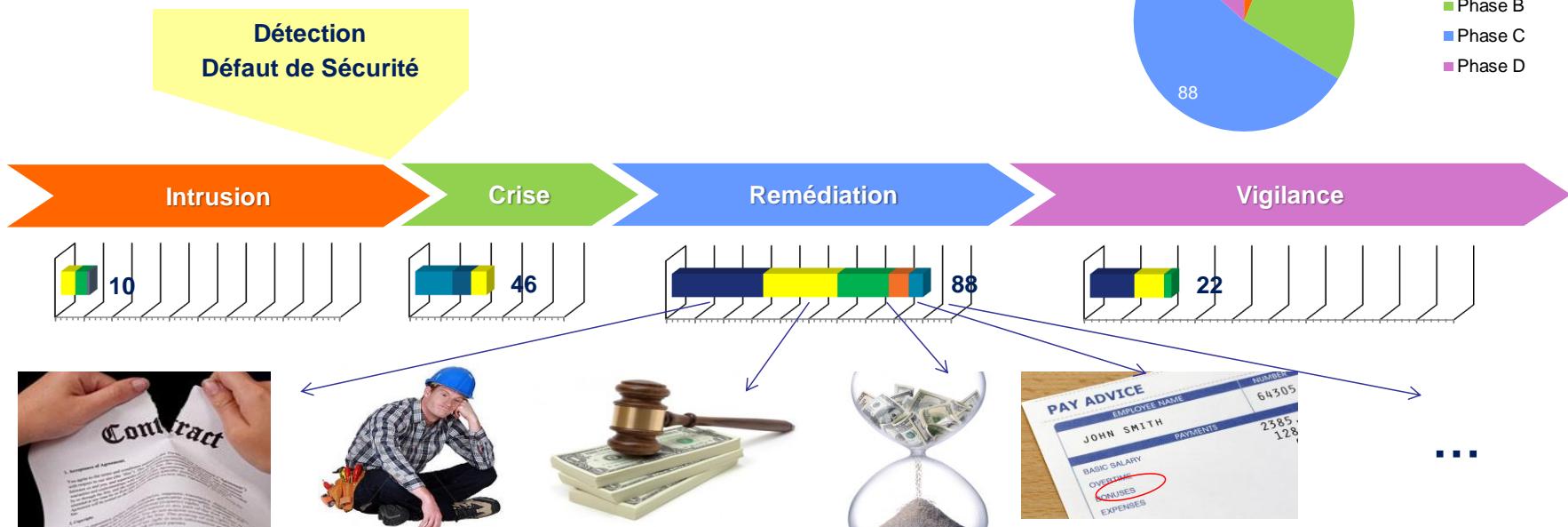
Assessment du coût financier de chaque scénario

- Scenarios décomposés en 4 différentes phases
- Contribution de chacune des fonctions impactées
- Consolidation par phase pour chaque scenario

Coût Financier : Scénario x



Détection
Défaut de Sécurité



AIRBUS
DEFENCE & SPACE

Programme de Recherche IRT-SystemX



CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ÉCONOMIE
DE L'INDUSTRIE, DE L'ÉNERGIE ET DES TECHNOLOGIES



Lawyers



Concept d'Analyse de Risque

Les scenarios d'exposition pour être pertinent doivent être spécifiques à la situation de chaque société:

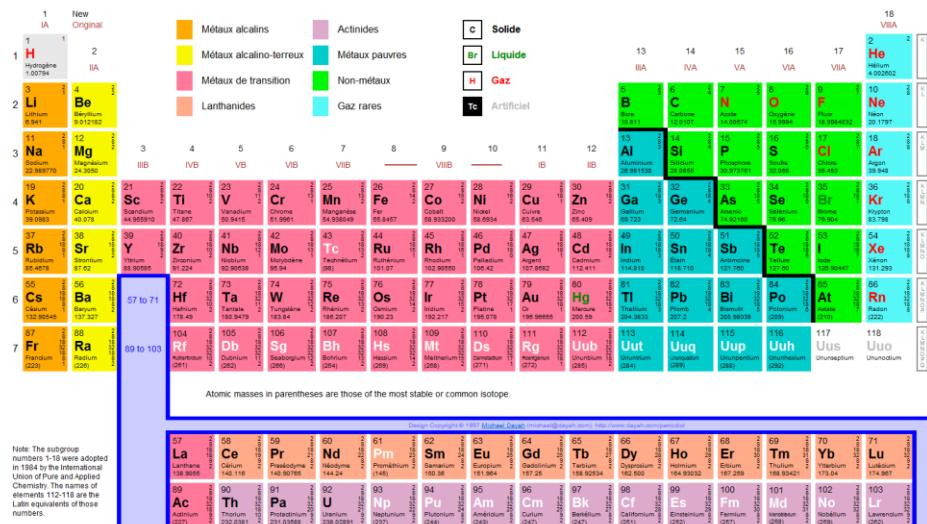
- Attractivité et sensibilité
- Taille et structure
- Localisation

Méthode:

- Définir des catégories de risk élémentaires
- Associer des métriques à ces catégories

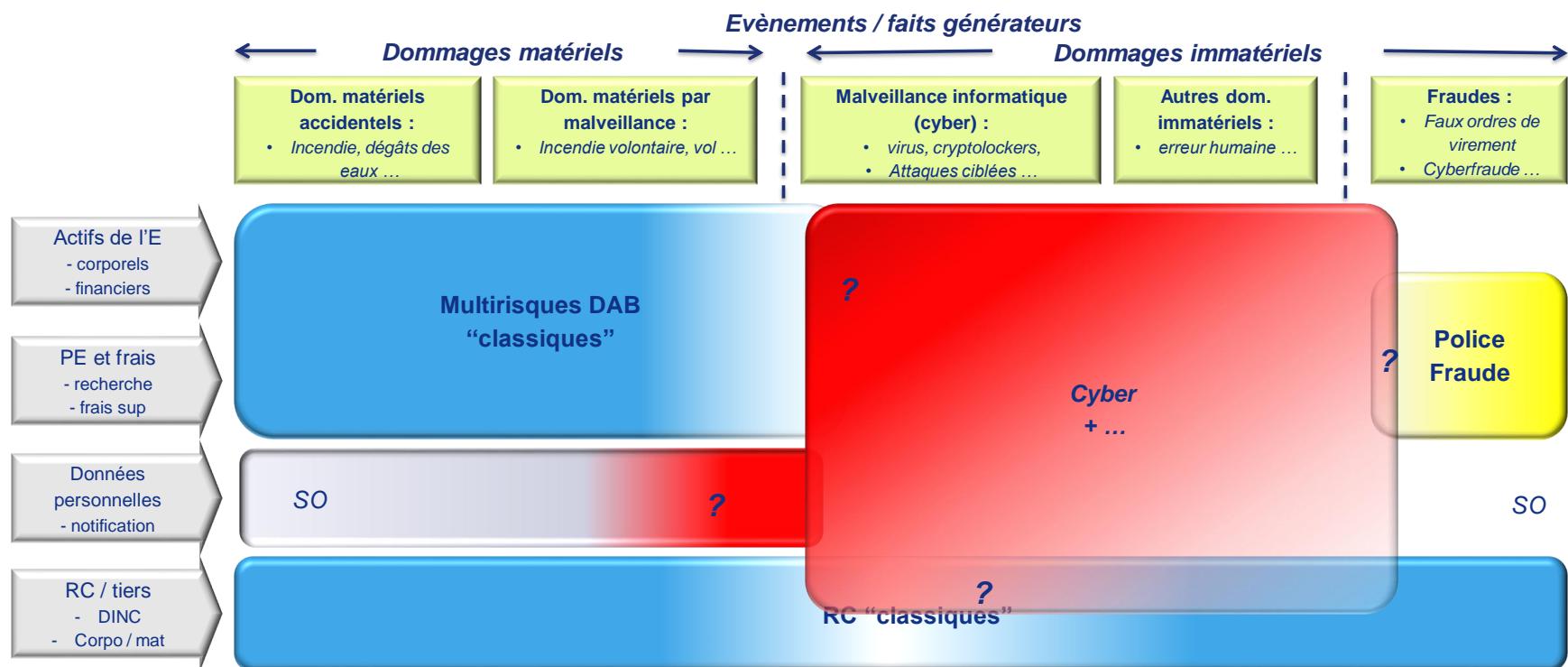
Chaque scénario envisagé est décomposable en une combinaison de ces risques élémentaires

Tableau Périodique des Éléments



AIRBUS
DEFENCE & SPACE

Mapping des couvertures d'assurance



AIRBUS
DEFENCE & SPACE

**Périmètre Cyber
sur le marché
français**
Dommages subis par l'assuré (first party)
Responsabilités de l'assuré

Sanctions infligées à l'assuré	Dommages causés par l'assuré à un tiers (third party)	Protection juridique	Dommages subis par l'assuré (first party)																								
			Frais et pertes :			Actifs de l'entreprise :			Dommages Materiels			Dommages Immateriels			Cyber attaques diffuses			Cyber attaques ciblées			Erreurs humaines			Fraude			
			-pertes d'exploitation			-actifs corporels			Événements causant des dommages physiques par malveillance ou par caprice, activisme ou terrorisme si conditions légales réunies			Malveillance informatique (actes crapuleux, activisme ou terrorisme si conditions légales réunies)			Cyber attaques diffuses			Cyber attaques ciblées			Erreurs humaines			Fraude			
			Incombe	Explosion / feu	DSB TOC (événements standards)	Brûlures matières	Incombe volontaire	Sabotage	Vol préjudiciable (avec ou sans effraction)	Vol préjudiciable dérobation (volé par une cyber attaque)	Aviation (vol en état de vol)	Vols avec (tous malveillants) entre les documents	Rapportage par cryptotablette	Rapportage sur vol de données personnelles	Vol de données confidentielles / réponse économique	Sabotage ordinaire	Vol à grattage	Intensité et maintien dans le S sans dommage intentionnel (VIT...)	Intensité et maintien dans le S sans dommage intentionnel (VIT...)	Perde de temps	Vol à grattage	Intensité et maintien dans le S sans dommage intentionnel (VIT...)	Perde de temps	Vol à grattage	Fraude		
Responsabilités de l'assuré	Sanctions infligées à l'assuré	Dommages subis par l'assuré (first party)	Bâtiments	DAB	DAB	DAB	DAB	DAB	DAB	DAB	E	E	E	E	DAB	DAB	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	
			Marchandises	DAB	DAB	DAB	DAB	DAB	DAB	DAB	E	E	E	E	DAB	DAB	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	
			Matériels industriels	DAB	DAB	DAB	DAB	DAB	DAB	DAB	E	E	E	E	DAB	DAB	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	
			Matériels informatiques	DAB	DAB	DAB	DAB	DAB	DAB	DAB	E	E	E	E	DAB	DAB	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	
			Transport	Corps et faculté ?												? ?						? ?					
			Dommage aux aéronefs, exc. ?												? ?						? ?						
			Perte pécuniaire : remboursement des fonds détournés												? ?						? ?						
			Remboursement des ransoms / sommes extorquées sous la forme d'extorsion												? ?						? ?						
			Frais de recours et de poursuites												? ?						? ?						
			Perte d'opportunité												? ?						? ?						
			Perte de marge brute / de recette												? ?						? ?						
			Frais supplémentaires d'exploitation (pour minimiser la perte de temps et de revenus)												? ?						? ?						
			Frais supplémentaires (décision administrative légallement pris)												? ?						? ?						
			Frais de recherche de cause : IT et réseaux, fraude, corruption, assistance... - Mat. d'expertise, recherche de cause...												? ?						? ?						
			Frais de reconstruction de données												? ?						? ?						
			Frais supplémentaires (travaux activité sup., gestion de crise)												? ?						? ?						
			Consults/procédures après attaque/ sinistre (remédiation)												? ?						? ?						
			Frais d'amélioration de la sécurité informatique du SI												? ?						? ?						
			Frais liés à une violation des données personnelles												? ?						? ?						
			Frais liés au rétablissement de l'E-réputation et à la communication												? ?						? ?						
			Nettoyage: moyenne												? ?						? ?						
			Frais de relèvement												? ?						? ?						
			Plateforme téléphonique (n° vert)												? ?						? ?						
			Conseil juridique (hot line, gestion de crise)												? ?						? ?						
			Assurances juridiques : mise en œuvre de l'action juridique												? ?						? ?						
			Honoraire d'avocats, d'huiers, d'experts judiciaires												? ?						? ?						
			Dommages matériels aux tiers												? ?						? ?						
			Dommages immatériels (aux tiers) consécutifs												? ?						? ?						
			Dommages immatériels non consécutifs												? ?						? ?						
			Dommages corporels (aux tiers)												? ?						? ?						
			Frais de retraits / dépôses / repose												? ?						? ?						
			Défense/recours												? ?						? ?						
			RC des mandataires sociaux												? ?						? ?						
			Amenées civiles (procédures abusives)												? ?						? ?						
			Amenées administratives												? ?						? ?						
			Pénales pénales												? ?						? ?						
			Pénales de retard (consécutifs au fait dommageable)												? ?						? ?						
			Pénales PCI-DSS (UNIQUEMENT pour les banques)												? ?						? ?						
			Pénales PCI-DSS (hors banques si applicable)													? ?						? ?					
													? ?						? ?								
													? ?						? ?								

Recommandations issues des travaux de recherche



1- Promouvoir des analyses de risques quantifiées et coordonnées par les Risk Manager

2- Promouvoir un référentiel commun sur les risques cyber avec les assureurs

3- Améliorer la Communication et la Clarté des couvertures d'assurance du risque cyber

4- Bâtir les conditions d'un dialogue de confiance entre assurés et assureurs

5- Clarifier les incertitudes juridiques sur le risque cyber:

- De quoi parle-t-on ? Qualification juridique
- Sécuriser le continuum droit des contrats assurance, droit positif cyber et vocabulaire technique cyber

Conclusion

- La digitalisation vecteur de croissance économique
- La cyber sécurité environnement nécessaire pour permettre cette création de valeur
- Une transparence accrue demandée par les régulateurs et acteurs économiques (investisseurs, agences de notation)
- Une plus grande responsabilité directe des mandataires sociaux et des managers

**Le management du risque cyber contribue à la valorisation
et à la compétitivité de l'entreprise**



Merci !

philippe.cotelle@airbus.com



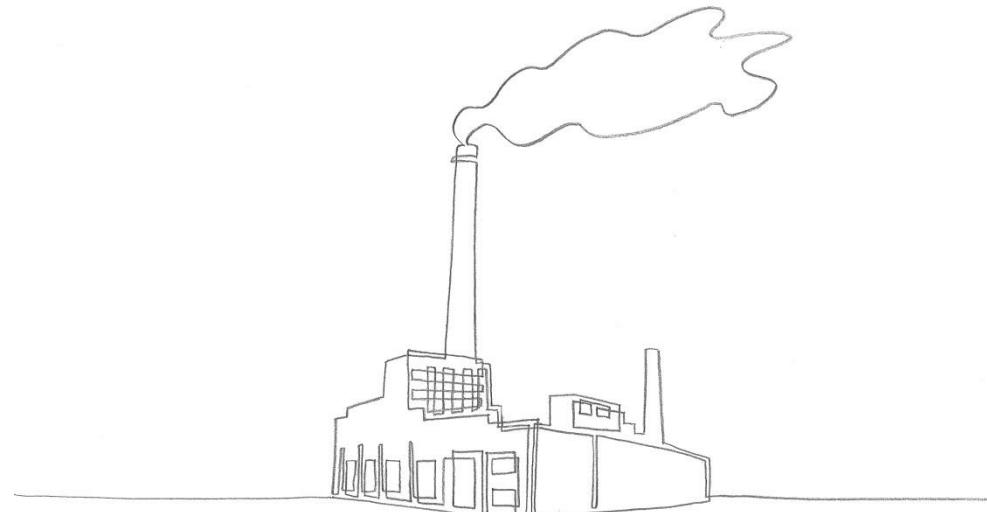


Risques cyber et systèmes industriels

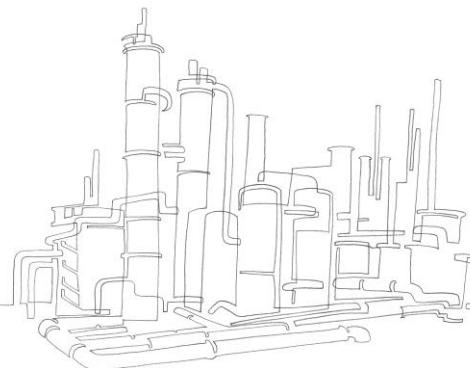
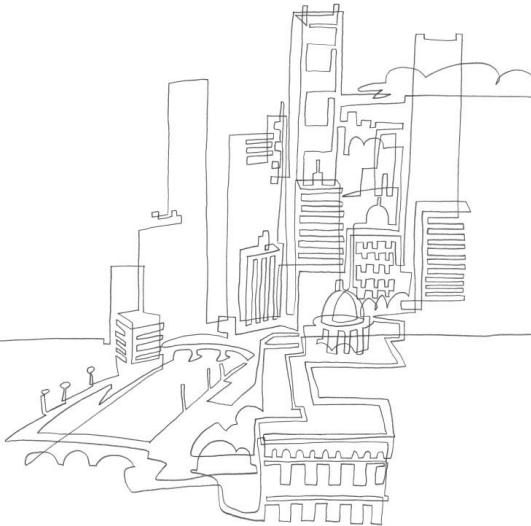
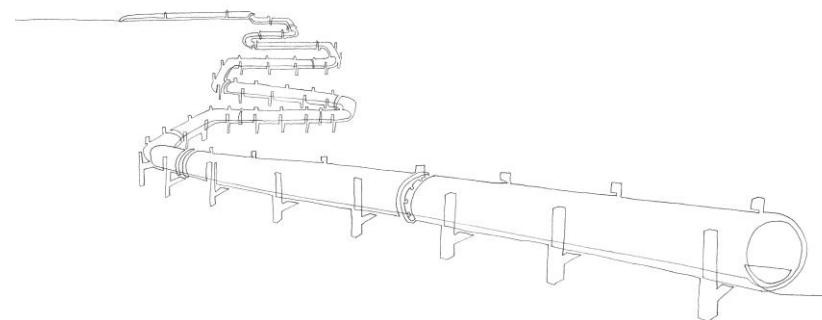
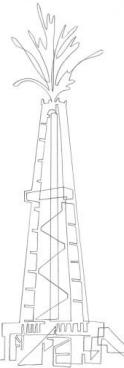
Jiman SANE - Beazley

Risques Cyber et Systèmes Industriels

- **Particularités des Systèmes Industriels**
 - Systèmes SCADA
 - Robotique
 - Propriété Industrielle
- **Typologie des Attaques**
- **Auteurs présumés**
- **Assurances**



Cas pratiques





MERCI DE VOTRE ATTENTION !

**AVANT DE PARTIR , N'OUBLIEZ PAS DE REMPLIR
L'EVALUATION !**

- Soit sur la feuille , à remettre à l'hôtesse à la sortie
- Soit directement sur la **WEB APPLI**

Merci : vous participez à l'objectif ZERO PAPIER !

**Les slides seront en ligne dès la semaine prochaine sur
www.amrae.fr**